

la Pedemontana di Palermo

Un nuovo asse autostradale per collegare A19 e A29



Regione Siciliana



LA NUOVA TANGENZIALE DI PALERMO

Un nuovo **asse autostradale** che permetterà di **collegare** l'autostrada A19 **"Palermo-Catania"** e l'autostrada A29 **"Palermo-Mazara del Vallo"**, consentendo così una **razionalizzazione del traffico** extraurbano e interprovinciale che attualmente transita, assieme al traffico urbano di Palermo, sull'unico collegamento veloce esistente tra le due autostrade ovvero il **Viale della Regione Siciliana** (noto anche come Circonvallazione di Palermo) arteria a tutti gli effetti "urbana".



19,4 km

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
velocità di progetto 70/120 km/h
due carreggiate



Regione Siciliana



NUMERI, FUNZIONI E OBIETTIVI

la Pedemontana di Palermo

- **6 svincoli, 6 viadotti, 5 gallerie naturali.**
- **riammaglio della rete autostradale,** eliminando l'interferenza dei traffici di medio-lunga percorrenza con l'area urbana di Palermo;
- **miglioramento e potenziamento** della grande **rete di collegamento** tra importanti nodi urbani;
- **restituzione della circonvallazione di Palermo a funzioni prevalentemente urbane,** alleggerendola dell'attuale impatto negativo di un intenso traffico, soprattutto pesante.



Regione Siciliana



NUMERI, FUNZIONI E OBIETTIVI

la Pedemontana di Palermo

- **miglioramento** complessivo della mobilità nell'area palermitana
- **riduzione dei tempi** medi di trasporto per passeggeri e merci lungo le principali direttrici stradali;
- **diminuzione** dei tassi di **incidentalità** complessivi nell'area;
- **riequilibrio** dei pesi relativi dei **flussi di traffico** tra infrastrutture urbane ed extraurbane;
- **aumento della capacità di traffico** delle principali direttrici stradali e autostradali in relazione alla loro riorganizzazione e messa in rete;



NUMERI, FUNZIONI E OBIETTIVI

la Pedemontana di Palermo

- creazione delle condizioni entro cui avviare l'adeguamento e la **razionalizzazione della circonvallazione di Palermo** in chiave urbana;
- **riduzione dell'inquinamento e miglioramento della mobilità;**
- **miglioramento dei collegamenti con l'aeroporto di Punta Raisi, l'area industriale di Termini Imerese e il nodo intermodale di Brancaccio.**



COSTI

la Pedemontana di Palermo

**Stima costo dell'opera: 1.250 milioni di euro.
Progettazione: 7,360 milioni di euro (PSC).**



la Pedemontana di Palermo

Un nuovo asse autostradale per collegare A19 e A29

